



Magistrát města Olomouce jako zprostředkující subjekt ITI Strategie Olomoucké aglomerace

vyhlašuje

21. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY - III.

(VAZBA NA VÝZVU Č. 50 ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI)

**VAZBA NA VÝZVU Č. 51 NOSITELE ITI - VÝSTAVBA A REKONSTRUKCE CYKLISTICKÉ
INFRASTRUKTURY)**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	51.
Číslo výzvy ZS ITI	21.
Opatření integrované strategie	3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	26. 3. 2019, od 14:00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26. 3. 2019, od 14:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	10. 5. 2019, od 14:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2019, do 14:00 hod. O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu a také na https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 10 034 229,45 Kč Státní rozpočet – maximálně 590 248,79 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• Státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• Státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 2 000 000,- Kč.



projektu	Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.
Území realizace	Území aglomerace vymezené v Integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci. Území realizace viz Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace, str. 393, příloha č. 5: Seznam obcí aglomerace http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie . Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">– Kraj a organizace zřizované či zakládané krajem– Obce a organizace zřizované či zakládané obcemi– Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">– Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami– Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami– Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání,



	škol a za službami.
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy, které je žadatel povinen přiložit k žádosti, jsou uvedeny v kapitole 3.5.3 Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018(dále jen „Specifická pravidla“) http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit: Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby nebo účinná veřejnoprávní smlouva o provedení stavby.</p> <p>Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Olomoucké aglomerace. Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2)</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel této výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zveřejněna na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti a dále na http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektů bude probíhat průběžně dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a dne 29. 11. 2017 a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">– Kontrola přijatelnosti– Kontrola formálních náležitostí– Věcné hodnocení. <p>V rámci věcného hodnocení je stanovena minimální bodová hranice pro schválení projektu 35 bodů z celkových možných 69 bodů.</p> <p>Postup pro hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019, a dále v kapitole 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky (týká se projektů, které úspěšně projdou věcným hodnocením).</p> <ul style="list-style-type: none">– Závěrečné ověření způsobilosti (kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech 50. výzvy IROP, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018).– Analýza rizik a ex-ante kontrola



Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.									
Další specifika výzvy	<p>Na území Olomoucké aglomerace budou podporovány úseky, které:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. se budou realizovat v okolí obcí s rozšířenou působností do 5 km, v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km (nejefektivnější a nejvhodnější vzdálenost pro dojížděku na železnici v území s vysokou intenzitou vazeb), která zároveň leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy) vymezených v rámci „Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci ITI Olomoucké aglomerace“ (mapa s vymezením těchto koridorů je součástí přílohy Strategie ITI Olomoucké aglomerace s názvem „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), <p>NEBO</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. budou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) měst ORP v rámci katastrálních území měst ORP. <p>Aktivita v rámci tohoto opatření může být podpořena, pokud splňuje první nebo druhé z výše uvedených kritérií.</p> <p>Podrobné mapy, které specifikují výše uvedená kritéria, naleznete pod tímto odkazem: http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/vyhledavaci-studie-cyklistickych-komunikaci</p>									
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz									
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019) Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018) http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty									
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI:</p> <p>Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI.</p> <table border="1" data-bbox="639 1760 1286 2036"> <thead> <tr> <th>Kontaktní osoba</th> <th>Mobil</th> <th>Emailová adresa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Božena Nerušilová</td> <td>731 662 572</td> <td>bozena.nerusilova@olomouc.eu</td> </tr> <tr> <td>Ing. Jana Římská</td> <td>731 662 574</td> <td>jana.rimska@olomouc.eu</td> </tr> </tbody> </table>	Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa	Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu	Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu
Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa								
Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu								
Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu								



	Ing. Kamila Winterová	734 785 287	kamila.winterova@olomouc.eu
Seznam příloh výzvy	<p><u>Centrum pro regionální rozvoj České republiky:</u></p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k realizaci projektu, jeho udržitelnosti a k souladu projektové žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</p> <p>Příloha č. 1 - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace</p> <p>Příloha č. 2 - Osnova doplňujících informací pro hodnocení prováděné ZS ITI Olomoucké aglomerace</p>		



Příloha č. 1

výzvy č. 21 - 3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace

Hodnocení žádostí o podporu probíhá podle kritérií pro hodnocení integrovaných projektů schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a dne 29. 11. 2017 pro opatření 3.1.2 Strategie ITI Olomoucké aglomerace.

Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí projektu probíhá podle obecných kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí a specifických kritérií přijatelnosti. Obecná a specifická kritéria přijatelnosti jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná. **V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.**

Nenapravitelná kritéria přijatelnosti

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.

Napravitelná kritéria přijatelnosti

- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnu z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.



- Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které se:
 - realizuje v okolí obcí s rozšířenou působností (dále ORP) do 5 km, v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km, která zároveň leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy) vymezených v rámci mapy „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), nebo
 - rozvíjí cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) v rámci katastrálních území měst ORP. (podmínka strategie)
- Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s vyšší intenzitou automobilové dopravy, tzn. s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3 000 vozidel za 24 hodin, a to v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava.

Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 35 bodů z celkových 69 bodů.



Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace – jsou vždy napravenitelná

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nespĺňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI žádost o podporu přílohy žádosti o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
K žádosti o podporu je doloženo stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NE - žadatel nepředložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
K žádosti o podporu je doloženo čestné prohlášení	potřebnost	ANO – žadatel předložil čestné prohlášení, že má	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu



<p>prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</p>	<p>účelnost</p>	<p>zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NE - žadatel nepředložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení
<p>K žádosti o podporu jsou doložena ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – žadatel předložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NE - žadatel nepředložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu ukončená zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • dokumentace k dokončeným zadávacím řízením

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<p>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • výzva ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce RO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost</p>	<p>ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • výzva ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce RO IROP • studie proveditelnosti • Strategie ITI Olomoucké aglomerace



<p>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivitě žadatele
<p>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu studie proveditelnosti
<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – limity nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnu z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnu z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti EIA - Výhodnocení vlivů na životní prostředí
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Strategie ITI Olomoucké aglomerace výzva ZS ITI žádost o podporu studie proveditelnosti
<p>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Proveditelnost Účelnost</p>	<p>ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti



<p><i>přijatelnosti.</i></p> <p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Olomoucké aglomerace - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti i o podporu s projektovým záměrem, projednaným na Řídícím výborem ITI
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • Žádost o podporu
<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy.</p> <p>NE – projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace a u specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IROP je u pořízených nízkoemisních a bezemisních vozidel minimálně 80 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Olomoucké aglomerace.</p> <p>NE – Projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace a u specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IROP je u pořízených nízkoemisních a bezemisních vozidel více než 20 % ujetých vozokilometrů realizováno mimo území Olomoucké aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu



Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<p>Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které se:</p> <ul style="list-style-type: none"> realizuje v okolí obcí s rozšířenou působností (dále ORP) do 5 km, v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km, která zároveň leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy) vymezených v rámci mapy „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“, nebo rozvíjí cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) v rámci katastrálních území 	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Projekt je realizován:</p> <ul style="list-style-type: none"> v okolí obcí s rozšířenou působností do 5 km od jejich center, a zároveň realizace projektu směřuje k zabezpečení dojíždky na jízdním kole v území s vysokou intenzitou vazeb, která leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy), vymezených v mapě „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), <u>NEBO</u> v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km od jejich center, a zároveň realizace projektu směřuje k zabezpečení dojíždky na jízdním kole v území s vysokou intenzitou vazeb, která leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy), vymezených v mapě „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), <u>NEBO</u> rozvíjí cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) měst ORP v katastrálních územích měst ORP. <p>NE – Projekt není realizován:</p> <ul style="list-style-type: none"> v okolí obcí s rozšířenou působností do 5 km od jejich center, nebo realizace projektu nesměřuje k zabezpečení dojíždky na jízdním kole v území s vysokou intenzitou vazeb, která leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy), vymezených v mapě „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), <u>NEBO</u> v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km od jejich center, nebo realizace projektu nesměřuje k zabezpečení dojíždky na jízdním kole v území s vysokou intenzitou vazeb, která leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy), vymezených v mapě „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), <u>NEBO</u> nerozvíjí cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) měst ORP v katastrálních územích měst ORP. <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu cyklooprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti projektová dokumentace dokument „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“ (příloha strategie ITI OA)
<p>Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s vyšší intenzitou automobilové</p>		<p>ANO - Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3 000 vozidel za 24 hodin v úsecích,</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu



<p>dopravy, tzn. s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3 000 vozidel za 24 hodin, a to v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava.</p>		<p>ze kterých bude odvedena cyklistická doprava. NE - Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s intenzitou motorové dopravy menší než 3 000 vozidel za 24 hodin v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu cyklo doprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti • celostátní sčítání dopravy 2010 • dopravní průzkum zpracovaný v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích ze dne 5. 6. 2012 (v případě, že řešení úsek nebyl zahrnut do celostátního sčítání dopravy)
---	--	---	---

Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení	Referenční dokument
<p>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>6 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo doprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>6 bodů – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení. 3 body – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. 0 bodů – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo doprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k dopravnímu terminálu. 0 bodů – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti



		liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k dopravnímu terminálu. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo dopravu.	
Zajištění dodržení hospodárnosti při výstavbě cyklostezek nebo realizace liniového opatření pro cyklisty.	Hospodárnost	15 bodů – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m ² budou nejvýše v hodnotě 1 800 Kč/m ² včetně 10 bodů – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m ² budou v hodnotě od 1 800 Kč do 2 200 Kč/m ² včetně 5 bodů – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m ² budou v hodnotě od 2 200 Kč do 2 700 Kč/m ² včetně 0 bodů – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m ² budou v hodnotě nad 2 700 Kč/m ² NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo dopravu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• rozpočet• projektová dokumentace
Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Účelnost	24 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den. 18 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 7 501 – 10 000 vozidel/den včetně 12 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 5 001 – 7 500 vozidel/den včetně 6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel/den včetně 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000 vozidel/den včetně NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo dopravu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• celostátní sčítání dopravy 2010• dopravní průzkum zpracovaný v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích ze dne 5. 6. 2012 (v případě, že řešení úsek nebyl zahrnut do celostátního sčítání dopravy)
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	Účelnost	8 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 15 nových parkovacích míst pro kola. 4 body – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 15 nových parkovacích míst pro kola. 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 5 nových parkovacích míst pro kola. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo dopravu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace



<p>Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).</p>	<p>Efektivnost</p>	<p>2 body - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky). 0 bodů - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky). NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti
<p>Realizací projektu dochází k záboru zemědělské nebo lesní půdy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>2 body – Realizaci projektu nedochází k záboru zemědělské či lesní půdy 0 bodů - Realizaci projektu dochází k záboru zemědělské či lesní půdy. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na cyklo dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace



Příloha č. 2 výzvy č. 21 - 3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

OSNOVA DOPLŇJÍCÍCH INFORMACÍ PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

- uveďte údaje o celkových metrech čtverečních dané cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty. Doporučujeme, aby údaje o celkových realizovaných m² byly i součástí projektové dokumentace,
- proveďte přepočet celkových způsobijích výdajů na hlavní aktivity přepočtené na 1 m² po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů.